



Trafik- og Infrastrukturstrategi

2020-2028

UDKAST 11/12-20



Halsnæs
Kommune

Oplev det rå og autentiske Halsnæs

Indhold

Indledning	3
Hvorfor en strategi?	3
En strategi rodfæstet i dialogbaserede analyser.....	3
En strategi med handling	4
Strategiens tre temaer	4
Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje:	6
Hvorfor et tema trygge og sikre skoleveje?.....	6
Målsætninger.....	6
Målsætning 1.1 – Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på	6
Målsætning 1.2 – Skoleelever skal lære at færdes trygt og sikkert i trafikken	6
Samlede målsætninger: Tema 1 – Trygge og sikre skoleveje	8
Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs kommune	9
Hvorfor et tema om uheld og god fremkommelighed i Halsnæs?	9
Målsætninger.....	9
Målsætning 2.1 Mindre trængsel og færre uheld på vejene i kommunen	9
Målsætning 2.2 – Samarbejde om adfærden i trafikken	10
Samlede målsætninger: Tema 2 – Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune.....	11
Tema 3 - Flere op på cyklen.....	12
Hvorfor et tema om at få flere op på cyklen?	12
Målsætninger.....	12
Målsætning 3.1 – Sammenhængende stinet uden "missing links".....	12
Målsætning 3.2 – Bedre cykeloplevelser og adgang til det rekreative stinet	13
Samlede målsætninger: Tema 3 – Flere op på cyklen	15

Indledning

Hvorfor en strategi?

Med Trafik- og infrastrukturstrategien 2020-2028 fremlægges en overordnet plan med fokus på at opretholde og forbedre trygge og trafiksikre veje og stier for borgerne og de øvrige trafikanter i Halsnæs Kommune. Her defineres hvilke temaer, målsætninger, indsatser og virkemidler som vil blive prioriteret i arbejdet med løbende at forbedre vej- og trafikforhold i kommunen i de næste otte år.

Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 hænger sammen med kommunens øvrige planer, og specifikt den kommende plan for et sammenhængende rekreativt stinet og klimatilpasningsplanen. Derudover hænger strategien sammen med udvalgmålsætningerne om forbedret infrastruktur, at naturen i Halsnæs Kommune skal styrkes og opleves af flere borgere og turister samt at flere børn og unge i Halsnæs Kommune skal bevæge sig endnu mere.

Strategien tager udgangspunkt i tre grundanalyser, og er derfor en prioriteret strategi. Strategien vil senere kunne udbygges til en mere helhedsorienteret strategi.

På vejområdet er de to mest budgettunge strategier:

- Asfalt. Løbende vedligeholdelse med fokus på kapitalbevarende drift og økonomisk optimal belægningsvedligeholdelse af vejene i kommunen med et budget på 7,8 mio./år. Strategien vil blive udbygget med en generel belægningsoptimering der inkluderer stier og fortove i 2021.
- Vejbelysning. Modernisering og energieffektivisering af vejbelysning, hvor strategien forventes fuld implementeret i 2026 med de nuværende 6,0 mio./år.

Derudover arbejdes der med planer for trafiktællinger, vintervedligeholdelse samt løbende trafikikkerhedskampanjer i samarbejdet med Rådet for sikker trafik.

I Halsnæs Kommune er der 25 km statsveje, 160 km offentlige kommunale veje og 350 km private fællesveje.

En strategi rodfæstet i dialogbaserede analyser

Trafik- og infrastrukturstrategien er et politisk aftaledokument, som er udsprunget af en løbende dialog med borgere, politikere og erhvervslivet i Halsnæs Kommune. Strategien funderet i tre grundanalyser, som danner et kvalificeret datagrundlag til strategien: Skolevejsundersøgelse 2020, Trafikkerhedsplan 2020 og Sti- og cykelanalyse 2020.

Skolevejsundersøgelsen 2020

Skolevejsundersøgelse 2020 er baseret på en spørgeskemaundersøgelse på alle skoler i kommunen, hvor der i alt var 601 elever som deltog. Spørgeskemaundersøgelsen indeholdte blandt andet spørgsmål omkring elevernes transportvaner og deres oplevede tryghed på veje og stier ved skolerne. Der var en relativt lav svarprocent på 20 %, og spørgeskemaundersøgelsen blandt eleverne er derfor ikke fuldt ud repræsentativ, men giver en indikation af børnenes færden i de enkelte skoledistrikter.

Trafikkerhedsplanen 2020

Trafikkerhedsplan 2020 er baseret på uheldsdata for perioden 2014-2018 og er udarbejdet med henblik på at kortlægge uheldsbelastede lokaliteter. På disse lokaliteter er der udarbejdet løsningsforslag til, hvordan trafikikkerheden kan forbedres. Derudover er der udarbejdet overordnede målsætninger og indsatser for trafikikkerheden.

Sti- og cykelanalysen 2020

Sti- og cykelplan 2020 er baseret på en spørgeskemaundersøgelse, hvor cirka 1200 borgere og sommerhusejere i Halsnæs Kommune deltog. Derudover har administrationen, i samarbejde med rådgiver, udpeget turmål, som sammen med borgernes input danner baggrund for forbedringer til et mere sammenhængende stinet. Sti- og cykelplan 2020 er ikke fuldt ud repræsentativ på de enkelte undersøgelseskategorier i spørgeskemaundersøgelserne. Dette gælder eksempelvis alder og borgernes bopæl, som ikke er i overensstemmelse med sammensætningen i Halsnæs Kommune. Derfor følges undersøgelsen op af en høring.

En strategi med handling

Strategien fastlægger retningen på arbejdet med trafik og infrastruktur i Halsnæs Kommune. Strategien giver et 8-årigt fokus på prioriteringen af opgaver.

Ud fra strategien er der udarbejdet en handleplan. Handleplanen indeholder en oversigt med indsatser og økonomi, der er prioriteret ud fra de tre temaer fastlagt i strategien. Projekterne, som er en del af de prioriterede indsatser, er baseret på de tre trafikanalyser, tidligere udarbejdede projekter samt projektønsker fra politikere, borgere og interessentgrupper i kommunen.

I løbet af strategiens 8 – årige fokus vil der blive udarbejdet to handleplaner. Inden handleplanen for 2024-2028 udarbejdes vil der være behov for en opdatering af grundanalyserne, som denne strategi beror på.



Figur 1: I strategiens 8-årige periode, vil der blive udarbejdet to handleplaner.

Strategiens tre temaer

Strategiens tre temaer er baseret på trafikanalyserne Skolevejsundersøgelse 2020, Trafiksikkerhedsplan 2020 og sti- og cykelanalyse 2020.

Tema 1 - Tryggere og sikre skoleveje

I tema 1 vil vi skabe sikre og trygge skoleveje, bedre cykelparkering ved skolerne, større kendskab til de anbefalede skolevej samt at flere børn cykler eller går til skole.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs kommune

I Tema 2 er der fokus på fremkommelighed på statsvejene, at sikre færre trafikuheld i Halsnæs kommune samt udarbejdelse af en hastighedsplan. En hastighedsplan bruges til en prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed, på eksempelvis anbefalede skoleveje, i sommerhusområder og på kommunens større veje. Endelig er der opmærksomhed på adfærden i trafikken, herunder uheld med unge, spiritus og uheld med høj hastighed.

Tema 3 - Flere op på cyklen

I Tema 3 vil vi sikre udbedring af "missing links" på vores stinet, skabe et mere sammenhængende stinet, have fokus på at skabe flere kombinationsrejser og endelig gøre det mere trygt at færdes som cyklist i Halsnæs Kommune, så vi kan være med til at skabe gode cykeloplevelser til gavn for den enkelte borger, folkesundheden og klimaet.



Figur 2: Strategiens tre temaer.

Under de tre temaer i de næste tre afsnit vil vi kort beskrive, hvorfor netop dette tema er valgt, hvad der er af udfordringer og muligheder ved temaet, og hvilke særlige punkter under hvert tema som vi vil arbejde med. Vi vil afslutningsvist i hvert tema beskrive vores målsætninger, vores handlinger for at nå disse, samt hvilken effekt det vil give. Da alle temaerne omhandler trafik og infrastruktur vil der naturligvis være overlap imellem temaer, virkemidler og målsætninger.

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje:

Hvorfor et tema om trygge og sikre skoleveje?

Spørgeskemaundersøgelsen i Skolevejsundersøgelse 2020 viser, at en større andel af eleverne der deltog i undersøgelsen køres i bil (41 %) til skole end tilfældet er på landsplan (28 %). Årsagen til, at elever i høj grad køres til skole, skyldes overvejende, at forældrene vurderer at det er for farligt at færdes til skole. Utryghed ved skolevejene skyldes ifølge undersøgelsen særligt, at der er dårlige cykelforhold, at der er mange biler, samt at bilerne kører tæt på. At kunne færdes sikkert og trygt, allerede som barn, skaber bedre trafikanter i fremtiden, hvilket kan give en række positive effekter. Eksempelvis vil andelen af trafikanter der benytter cyklen være højere, færre alvorlige uheld og bedre fremkommelighed.

Kortlægningen af elevernes korteste rute til og fra skole viser, hvor der potentielt færdes mange børn, og hvor det kan være særlig utrygt at færdes for børnene. Ud fra kortlægningen er der udarbejdet en udpegning af hvilke ruter, det anbefales eleverne tager til skole. At vælge den bedste skolevej, har tidligere været op til de enkelte forældre. At Halsnæs kommune nu har udpeget de anbefalede skoleveje, og kortlagt hvilke forbedringstiltag der er, vil medføre, at forældre og elever bedre kan blive vejledt i, hvilken vej der er den sikreste skolevej. På de anbefalede ruter er børnenes trafikikkerhed og tryghed i fokus, og ruterne vil derfor ikke nødvendigvis være de korteste og mest direkte ruter til skole. Det er de anbefalede skoleruter, som vi give skolebørnene en tryk og sikker vej til skole.

De anbefalede skoleveje er ruter til- og fra skolerne, som er trygge og trafikksikre. På de anbefalede skoleveje er der som oftest faciliteter for fodgængere og cyklister, og de steder hvor der er udpeget trafikale udfordringer på skolevejene er blevet kortlagt og der er udarbejdet projektforslag til forbedring af trafikikkerheden og trygheden på stedet.

Skolebestyrelserne er generelt aktive omkring trafikken ved de enkelte skoler, hvorfor der er store potentialer i et styrket samarbejde med disse. Endeligt vil et styrket Vej-Skole-Politi-samarbejde (VSP) også være med til at kunne nå målsætningerne og skabe trygge og sikre skoleveje. Potentialet i at styrke VSP-samarbejdet er stort. Samarbejdet mellem vejmyndigheden, skoleforvaltningen og Nordsjællands politi arbejder målrettet med at forbedre børn og unges trafikvaner, for derigennem af forebygge og undgå risikoadfærd senere i livet. VSP-samarbejdet vil være et solidt fundament til at udarbejde trafikpolitikker på.

Målsætninger

Målsætning 1.1 – Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på

Utryghed er en væsentlig årsag til at flere elever køres til skole i bil. Ved at forbedre de fysiske forhold omkring skolerne og på vej til skole, kan det øge andelen af elever, der går eller cykler til skole. Den oplevede tryghed på de anbefalede skoleveje er et vigtigt emne. Selvom Trafikikkerhedsplan 2020 ikke peger på at der sker mange uheld på skoleveje, er det alligevel værd at have trygheden for øje. Eksempelvis kan der etableres et krydsningspunkt på en strækning hvor mange elever krydser, for derved at forbedre trygheden for eleverne. Endelig skal der foretages en gennemgang af skolernes cykelparkering for at sikre, at cykelparkeringen er indbydende og tidssvarende, og gør at eleverne er trygge ved at stille deres cykel ved skolen.

Målsætning 1.2 – Skoleelever skal lære at færdes trygt og sikkert i trafikken

Vi vil sikre et større kendskab til de anbefalede skoleruter. Dette gøres via dialogmøder i Vej-Skole-Politi-samarbejdet i Halsnæs. Det vil medføre, at skoleelever, forældre, skolebestyrelse og skoleledelse får et styrket kendskab og ejerskabsfølelse over de anbefalede skoleveje ved de enkelte skoler. Det styrkede samarbejde kan ende ud i en trafikpolitik for hver skole. En trafikpolitik er en trafikal guide til skolens elever og deres forældre. Den kan indeholde information om vejen til og fra skole og sikre ruter. Valg af transportmiddel og færdselsundervisning er ligeledes emner til en trafikpolitik. Trafikpolitikken vil skulle udarbejdes i dialog med forældre, skole og kommune.

For de mindre skolebørn vil det være en fordel at "træne" skolevejene sammen med deres forældre. På denne måde kan både forældre og elever lære de anbefalede gå- og cykelruter til og fra skole. Børnene kan lære, hvordan de skal færdes på vej til skole, så som hvordan de krydser vejen, hvor er der gode cykelstier osv. Dette kan øge trygheden for både børn og forældre, så flere børn kan få lov til at gå eller cykle alene til og fra skole, eller få flere forældre til at gå eller cykle sammen med deres børn til skole. Ombygning af vejnettet og kendskab til de anbefalede skoleruter kan ikke gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres, og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole. Det er derfor nødvendigt at følge op med et større fokus på skolebørnenes adfærd samt løbende information om gode trafikvaner omkring skolerne kan bidrage til forbedret trafikafvikling og dermed øget tryghed på skolevejene. Eksempler på tiltag som der kan arbejdes med kan være forbedring af skolepatruljer, cyklistprøver samt dialog omkring sikker knallertkørsel og etablering af gåbus-pilotprojekt.

Samlede målsætninger: Tema 1 – Trygge og sikre skoleveje

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje			
Målsætning 1.1 - Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på			
	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
Indsats 1.1.1	Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på	Fysisk gennemgang og udbedring af utrygge lokaliteter, vha trafiksanering på anbefalede skoleveje.	Flere skolebørn benytter de anbefalede skoleveje, da de er trygge at færdes på. Se også indsats 1.2.1.
Indsats 1.1.2	Cykelparkering ved skoler skal være nemt og uden besvær	Gennemgang af cykelparkering på skoler, og opgradering hvor nødvendigt.	Flere skoleelever cykler til skole på grund af god cykelparkering ved skolerne. Udvalgte cykelparkeringsforhold er gennemgået og opgraderet.
Målsætning 1.2 – Skoleelever skal lære at færdes trygt og sikkert i trafikken			
	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
Indsats 1.2.1	Større kendskab til anbefalede skoleveje	Strukturerede dialogmøder mellem skolebestyrelser, skoleledere, politi, færdselskontaktlærere og Trafik og veje	Skoleelever, forældre, skolebestyrelse og skoleledelse har styrket kendskab og ejerskabsfølelse over de anbefalede skoleruter ved de enkelte skoler.
Indsats 1.2.2	Flere skolebørn går eller cykler til skole	Fokus på elevernes adfærd i trafikken. Eksempelvis tiltag vedr. skolepatruljer, trafikpolitik, sikker knallertkørsel, cyklistprøver, skolestartskampanjer og gåbus-pilotprojekt.	Skoleeleverne får en grundlæggende og alsidig viden om hvordan man færdes sikkert i trafikken, hvilket medfører at flere går eller cykler til skole.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs kommune

Hvorfor et tema om uheld og god fremkommelighed i Halsnæs?

I Halsnæs Kommune sker der få færdselsuheld, og mængden af alvorlige færdselsuheld med dræbte og tilskadekomne har været faldende over en årrække. Netop på grund af dette er det vigtigt at fortsætte med at have fokus på trafiksikkerheden, for derved at fastholde den gode tendens, og endda sænke antallet af færdselsuheld yderligere i Halsnæs Kommune. Ofte er der store økonomiske omkostninger ved trafikuheld, og her er det særligt kommunerne der betaler en stor andel af omkostningerne, eksempelvis til pleje i eget hjem. I forhold til Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning om halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020, havde Halsnæs Kommune allerede i 2018 realiseret dette mål. På trods af mere end en halvering af antal dræbte og tilskadekomne i perioden er der fortsat behov for forbedringer. Særligt mænd i alderen 18-24 år er overrepræsenterede i uhedsstatistikken i Halsnæs Kommune, og andelen af spiritusuheld er højere på vejene i Halsnæs Kommune end på landsplan, ligesom der er særligt uhedsbelastede lokaliteter på de kommunale veje i Halsnæs Kommune.

Allerede i 2018 havde Halsnæs Kommune nået Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020.

Trafiksikkerhedsarbejdet baserer sig på politiets uhedsregistrering, og grundet færre registreringer af uheld fra politiets side, er der et stort mørketal af uheld. Grundet det store mørketal er der en del uheld som vi ikke kender til, og derfor ikke aktivt kan arbejde med i trafiksikkerhedsarbejdet. Derfor er det vigtigt fortsat at have den gode kontakt med borgere og erhvervsdrivende og kendskab til nærområder, og på den måde arbejde med lokaliteter, hvor der måske ikke er sket uheld, men hvor vi og borgerne erfaringsmæssigt ved, at der er risiko for uheld.

Fremkommeligheden på kommunale veje og de statsveje som forbinder byerne er under stadigt større pres. Med flere biler på vejene, skal der fortsat tænkes på løsninger der kan sikre trafiksikkerhed, fremkommelighed og en gnidningsfri transport af både mennesker og gods i Halsnæs. Derfor vil vi i Halsnæs Kommune også arbejde med fremkommelighed i samspil med trafiksikkerhed på vejene.

Målsætninger

Målsætning 2.1 Mindre trængsel og færre uheld på vejene i kommunen

Fremkommelighed

Statsvejene i Halsnæs kommune er vigtige forbindelsesled i mellem byerne i kommunen, og er derfor centrale i arbejdet med at sikre god fremkommelighed. Derfor vil vi fortsat arbejde sammen med Vejdirektoratet om løbende at skabe forbedringer på statsvejnettet i Halsnæs kommune. Dette arbejde vil konkret blive udmøntet i årlige statusrapporter som nærmere beskriver projekter, fokuspunkter og det løbende samarbejde mellem kommunen og Vejdirektoratet. Statusrapporterne vil blive præsenteret politisk én gang årligt.

I Halsnæs er der mange borgere, som pendler til og fra arbejde uden for kommunen, og derfor er det at sikre fremkommelighed på vejene ofte en opgave, som ikke blot stopper ved kommunegrænsen. Derfor vil vi arbejde for et styrket samarbejde med nabokommuner og staten omkring vejprojekter, som vil komme Halsnæsborgere og erhvervsdrivende til gavn. Her foreslås eksempelvis Hillerødmotorvejens forlængelse, færdiggørelsen af Frederikssundmotorvejen samt supercykelstier. Derudover skal forbedringer på statsvejnettet i Halsnæs Kommune også skal have sit eget fokus.

Trafiksikkerhed

Selvom der sker få færdselsuheld i Halsnæs Kommune, er der alligevel enkelte veje og lokaliteter, som er særligt uheldsbelastede. Lokaliteterne er udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2020. Vi vil arbejde målrettet med at reducere mængden af uheldsbelastede veje og lokaliteter i Halsnæs kommune.

Foruden de allerede udpegede veje og lokaliteter vil vi løbende gennemgå og udpege steder, hvor vi ser en øget risiko for færdselsuheld. Dette vil vi arbejde konstruktivt med, hvor blandt andet trafiksikkerhedsinspektioner og konfliktstudier udføres med henblik på at forbedre trafiksikkerheden på de relevante lokaliteter.

Hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed

De kommunale trafikveje skal afvikle trafikken i kommunen mellem de enkelte bysamfund. På trafikveje er der flest trafikanter, og derfor vil ombygninger og forbedringer på disse veje komme flest til gavn. På trafikveje er hastigheden også ofte høj, og faciliteterne for gående og cyklister er ofte mangelfulde. På større kommunale trafikveje, som benyttes af mange, og hvor der er få gående og cyklister, kan fremkommeligheden prioriteres højt, men samtidig skal vi have øje for trafiksikkerheden. Dette gøres eksempelvis ved at etablere stier i eget tracé, og samtidig sikre at vejens udformning, bredde og forløb skaber en trafiksikker vej.

Hastighed er ofte en medvirkende faktor til at der sker uheld, eller at der sker personskade i uheldene. Derfor er det vigtigt at have et overblik over hastighedsniveauet på kommunens veje. For at have et overblik over hastigheden, er det også vigtigt at have fastsat, hvilket hastighedsniveau vi ønsker på de forskellige veje. De mindre lokale veje er oftest der, hvor vi oplever flest gående og cyklister, desuden også her hvor flest skoleelever færdes. Derfor vil vi arbejde på at udarbejde en hastighedsplan, der kan klarlægge, på hvilke typer veje vi ønsker hastigheden sænket og prioritere trafiksikkerheden (villaveje, sommerhusområder, stilleveje), og på hvilke typer veje vi vil prioritere fremkommeligheden (indfaldsveje, fordelingsveje, hovedveje).

En hastighedsplan angiver, hvilke hastighedsgrænser vi ønsker på de enkelte vejstrækninger i Halsnæs Kommune. Hastighedsplanen giver en systematisk tilgang til hastighedsgrænserne, så de ensortes i kommunen ud fra vejens udformning, funktion, omgivelser og trafikanter. Et fokuspunkt i en hastighedsplan kunne således eksempelvis være at fredeligøre byområder ved etablering af 30- eller 40 km/t hastighedszoner.

Målsætning 2.2 – Samarbejde om adfærden i trafikken

18-24-årige involverede i uheld

Trafikanter adfærd i trafikken er en grundlæggende årsag til, at der sker uheld. I Halsnæs Kommune, ligesom på landsplan, er de 18-24-årige generelt overrepræsenterede i uheldsstatistikken. Omkring hver femte uheldsimplicerede bilførere i Halsnæs Kommune er mellem 18-24 år. Med et kontinuerlig samarbejde med politiet om kontroller og holdningsbearbejdende tiltag, hvor de unge gøres opmærksomme på faren ved en risikobetonet trafikadfærd, kan der komme fokus på at komme de unges uheldsstatistik til livs.

Spirituskørsel

Andelen af uheld involverende spirituspåvirkede bilførere er i Halsnæs Kommune højere end på landsplan. Vi vil arbejde sammen med politiet for målrettet at kontrollere de mest udsatte lokaliteter for spirituskørsel. Yderligere vil vi skabe tilgængelighed til offentlig transport om aftenen og natten for at give bedre mulighed for sikker transport.

Hastighed

En af de væsentligste faktorer til at uheld sker er høj hastighed. Derfor vil en målrettet indsats i samarbejde med politiet mod kørsel over hastighedsgrænsen blive gennemført. Yderligere vil vi systematisk foretage hastighedsmålinger på de kommunale veje for at finde frem til de steder, hvor der forekommer væsentlige hastighedsoverskridelser.

Samlede målsætninger: Tema 2 – Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune			
Målsætning 2.1 - Mindre trængsel og færre uheld på vejene i kommunen			
Indsats 2.1.1	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
	God fremkommelighed på statsvejene	Løbende dialog og statusmøder med Vejdirektoratet for at få Vejdirektoratet til at prioritere og afsætte midler til at reducere trængsel i Halsnæs kommune.	Mindre trængsel og bedre fremkommelighed på statsvejene i Halsnæs. Udpegning af trængselsbelastede vejstrækninger og kryds i samarbejde med Vejdirektoratet.
	Indsats 2.1.2	Færre trafikuheld i Halsnæs kommune	Udbedring af uheldsbelastede lokaliteter, trafiksikkerhedsinspektioner og konfliktstudier.
Indsats 2.1.3	Hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafikikkerhed	Der udarbejdes en hastighedsplan for hvilke veje hhv. fremkommelighed og trafikikkerhed bliver prioriteret. Hastighedsplanen prioriterer eksempelvis indfaldsveje, fordelingsveje, skoleveje og sommerhusområder.	Hastighedsplanen sikrer tryghed for skoleelever på anbefalede skoleveje, og generel tryghed på strækninger med mange bløde trafikanter, samt bedre fremkommelighed for bilister på de større veje
Målsætning 2.2 – Samarbejde om adfærden i trafikken			
Indsats 2.2.1	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
	Opmærksomhed på 18-24 åriges adfærd i trafikken, færre spiritusuheld og færre uheld med høj hastighed.	Samarbejde med politiet om målrettede kontroller. Arbejde for at forbedre mulighederne for sikker hjemtransport om natten. samt etablering af hastighedsdæmpende tiltag.	Færre unge er involverede i færdselsuheld i Halsnæs kommune. Færre borgere er berusede under kørslen. Flere borgere overholder hastighedsgrænserne.

Tema 3 - Flere op på cyklen

Hvorfor et tema om at få flere op på cyklen?

At cykle i hverdagen har mange positive effekter. En cykeltur til og fra arbejde kan eksempelvis udgøre den daglige motion, og derved forbedres folkesundheden, samt trængslen på vejene kan reduceres hvilket gavner klimaet.

Børn kan med fordel cykle til skole og fritidsinteresser, voksne kan cykle til indkøb, fritidsinteresser og til stationen, og enhver overvejelse om en kort eller en mellemlang biltur bør afvejes i forhold til mulighederne for at cykle, gå eller at tage bussen.

Spørgeskemaundersøgelsen i sti- og cykelplan 2020 viser, at bilen blandt de adspurgte er det primære transportmiddel til og fra arbejde. Undersøgelsen viser derudover, at andelen af pendlercyklister er større jo kortere afstand, der er mellem bopæl og arbejds-/studieplads. Der er overvejende utilfredshed med de generelle cykelforhold i Halsnæs Kommune. De primære tiltag, der kan motivere respondenterne til at cykle mere er et mere omfattende net af cykelstier og rekreative ruter, bedre vedligeholdelse af stier og veje og bedre sikkerhed for cyklister.

En daglig cykeltur i Halsnæs Kommune kan medføre, at man både kører på gode cykelstier i eget tracé, smalle cykelbaner eller på veje, hvor der slet ikke er etableret sti til cyklister. Der er dog også udpeget en del missing links, og når de indgår i de udpegede byakser i sti- og cykelplan 2020, medfører det, at der ikke er skabt de bedste forhold for at få folk til at tage cyklen i stedet for bilen.

"missing links" er veje som er en del af det samlede stinet, men som mangler cykelfaciliteter på kortere eller længere strækninger.

Byakser er cykelruter som skaber forbindelse mellem knudepunkter som boligområder, stationer, uddannelsesinstitutioner, rekreative områder og områder med mange arbejdspladser. Byakserne indrettes med så få forhindringer som muligt, og der lægges vægt på tryghed, sikkerhed og høj komfort.

Halsnæs Kommune er en naturperle med mange rekreative områder, som blot er en cykeltur væk. Derfor skal der være fokus på også at cykle i fritiden og få borgere og turister til at benytte det rekreative stinet. Her er de naturskønne områder en oplagt destination for både Halsnæsborgere og besøgende. Derudover bor mange borgere inden for kort afstand af en af lokalbanens togstationer. Dette skal vi udnytte, og derfor vil vi også skabe gode muligheder for at forbedre forholdene for borgere der ønsker at cykle til og fra stationen.

Målsætninger

Målsætning 3.1 – Sammenhængende stinet uden "missing links"

Ved etablering af cykelstiforbindelser forbedres mulighederne for at overflytte korte bilture til cykel. Dette drejer sig især om korte indkøbsture og ture med lignende formål. I takt med at stinettet bliver fuldført forbedres muligheder for at pendle til og fra arbejde med cykel. Her skal forbindelser til det rekreative og grønne stinet også tænkes ind, som mere naturskønne pendlerruter eller til cykelture i fritiden. Ved udbygning af byakserne, der bl.a. forbinder folkeskolerne på det sammenhængende stinet, skabes bedre forhold for at skoleeleverne også vil benytte cyklen som transportmiddel. Vi vil arbejde på at fjerne "missing links" i vores stinet, og forbedre det samlede net så det fremstår mere sammenhængende.

Halsnæs Kommune er i 2020 blevet en del af Supercykelstinetværket. Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelstier på tværs af kommunegrænser, hvor cykelforholdene er prioriteret højt for at skabe bedre forhold for cykelpendlere og øge cyklismen. Vi vil arbejde for at de planlagte supercykelstiruter i Halsnæs Kommune (se figur 3) etableres.



Figur 3: Den skitserede supercykelstirute (stiplet) mellem Frederiksværk og Hillerød (kilde: supercykelstier.dk).

I Halsnæs Kommune skaber lokalbanens mange stationer gode muligheder for at kunne kombinere togturen med en kort cykeltur til og fra stationen i den daglige pendling. Vi vil derfor arbejde på at skabe bedre vilkår for pendlere der ønsker at kombinere togturen med en cykeltur til og fra stationen. Ligeledes vil vi søge at forbedre forholdene for borgere der ønsker at tage cyklen til det nærmeste busstoppested. I den sammenhæng bør der udarbejdes en stoppestedsanalyse, som kan pege på, hvor vi kan forbedre forholdene for de borgere der tager den kollektive trafik, og som ønsker at kombinere dette med en cykeltur.

Målsætning 3.2 – Bedre cykeloplevelser og adgang til det rekreative stinet

Information og kampagner

Gennem information om cykelmulighederne i Halsnæs Kommune er målet, at det bliver mere tilgængeligt og overskueligt at vælge cyklen som transportmiddel. Øget information om cykelruterne i og på tværs af kommunen og sammenhængende med det rekreative stinet kan være med til at øge brugen af cyklen, især i fritiden. Ved at forbedre informationen via eksempelvis skiltning af ruter, information på internettet, via foldere eller apps vil kendskabet til ruterne kunne øges. Skiltningen ude på vejene er med til at guide cyklisterne. Det kan eksempelvis være med markeringer på asfalten, der kan guide cyklister gennem landsbyer på en rute, eller skiltning med tids- og kilometerangivelser til nærmeste by. Mange planlægger deres ture ved hjælp af internettet, og derfor er det vigtigt, at information om cykelruter og cykelfaciliteter kan findes her. Apps på bærbare enheder kan også være med til at guide cyklisterne, når de er ude på ruterne. Ligeledes kan det annonceres, når nye cykelruter åbner.

Et væsentligt element vil være at Halsnæs Kommune bakker op om og støtter de allerede etablerede nationale cykelkampagner såsom Cyklistforbundets 'Vi cykler til arbejde' og 'Alle børn cykler', der beviseligt har en stor samfundsmæssig gevinst både økonomisk og sundhedsmæssigt. Kampagner kan også bidrage til øget cyklisme på skolevejene.

De seneste år er adskillige veje i Halsnæs Kommune blevet ombygget til 2-1 veje. Undersøgelser viser, at etableres 2-1 veje med hastighedsdæmpende foranstaltninger, øges trafikikkerheden. Alligevel er der i spørgeskemaundersøgelsen om cyklisme i Halsnæs Kommune delte meninger om trygheden på 2-1 veje. Det er derfor vigtigt at informere borgerne om, hvordan man som cyklist skal færdes på 2-1 veje via kampagner, så trygheden ved 2-1 veje forbedres.

Borgernes input til forbedring af stinettet

At opleve det er utrygt at færdes som cyklist, gør at færre cykler i det daglige. Utryghed er en væsentlig årsag til udpegningerne af steder, hvor cykelforholdene kan forbedres i sti- og cykelplan 2020. Ved at forbedre de fysiske forhold på cykelstierne og krydsningerne af vejen, kan cyklismen øges i Halsnæs Kommune, ligesom det tidligere er beskrevet for skoleelever på de anbefalede skoleveje.

Bedre vedligeholdte stier

42% af respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen i sti- og cykelplan 2020 udtrykte at bedre vedligeholdelse af cykelstierne i kommunen, vil kunne få dem til at cykle mere. Et større fokus på vedligeholdelse og de årlige midler i belægningspuljen bør herved generere mere cykeltrafik i kommunen. Forøgelsen af cykeltrafikken vil være størst, hvor vedligeholdelsesniveauet i dag er lavt.

Et væsentligt indsatsområde vil være at gennemføre en cykelstiinspektion og få kortlagt cykelstiernes kvalitet, samt behovet for vedligeholdelse. Efterfølgende skal strækninger med et lavt vedligeholdelsesniveau udbedres, og det skal sikres, at der løbende følges op på cykelstiernes kvalitet.

Endelig vil vi løbende have dialog med borgergrupper, der dagligt pendler på cykelstierne i kommunen, som vil kunne melde ind, hvis kvaliteten bliver forringet lokalt.

Samlede målsætninger: Tema 3 – Flere op på cyklen

Tema 3 - Flere op på cyklen			
Målsætning 3.1 - Sammenhængende stinet uden "missing links"			
	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
Indsats 3.1.1	Flere cykelture og færre korte bilture i Halsnæs Kommune til arbejde/studie og fritidsrejser	Optimere Halsnæs Kommunes byakser, med fokus på at minimere antallet af "missing links" ved at udpege og forbedre de enkelte lokaliteter. Derudover udførelser af screening af ruter til supercykelstier	En større andel af rejser i Halsnæs bliver foretaget på cykel.
Indsats 3.1.2	Flere borgere benytter sig af kombinationsrejser	Kampagner, stoppestedsanalyser, bedre cykelforhold og cykelparkering ved stationer og stoppesteder samt til og fra disse	Flere benytter bus, tog og cyklen i kombination i stedet for bilen. - Cykelforhold er gennemgået og opgraderet hvor det findes nødvendigt.
Målsætning 3.2 - Bedre cykeloplevelser og adgang til det rekreative stinet			
	Vi vil sikre:	Handlinger:	Effekt:
Indsats 3.2.1	Kendskabet til gode cykeloplevelser og det rekreative stinet i Halsnæs øges	Kampagner, rutevejvisning forbedres, information digitalt, information om 2-1-veje. Samarbejde med visit Nordsjælland og Grøn Omstilling	Flere benytter cyklen, også til rekreative formål, fordi vi har et højt informationsniveau målrettet borgerne. Alle stier og ruter er gennemgået og skiltet korrekt.
Indsats 3.2.2	Borgernes input til forbedring af stinettet prioriteres og udbedres løbende	Udbedring af utrygge specifikke lokaliteter udpeget af borgere i sti- og cykelanalyse 2020 og i de løbende indberetninger	Flere benytter cyklen i stedet for bilen på grund af cykelstiernes øgede kvalitet via nyanlæg og forbedringer.
Indsats 3.2.3	Bedre vedligeholdte stier	Fokus på vedligehold af stier, cykelstiinspektioner samt dialog med borgere der dagligt benytter cyklen som transportmiddel	Flere benytter cyklen i stedet for bilen både rekreativt og som transportmiddel i hverdagen.

Halsnæs Kommune
Rådhuspladsen 1
3300 Frederiksværk
Telefon 4778 4000
mail@halsnaes.dk
www.halsnaes.dk

PART OF
**GREATER
CoPENHAGEN**